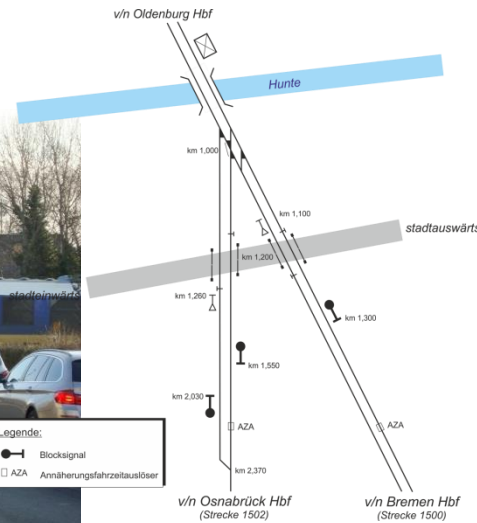




SHP Ingenieure



Oldenburg

Studie zur Verbesserung der

Verkehrsverhältnisse an den Bahnübergängen

in der Stedinger Straße

19.05.2014

30449 Hannover

Telefon 0511.3584-450

Telefax 0511.3584-477

info@shp-

ingenieure.de

www.shp-ingenieure.de

Aufgabenstellung und Zielsetzung

BÜ Stedinger Straße in Oldenburg

- Lange Schließzeiten bereits heute, durch JWP weiter zunehmend
- Untersuchung zur Verbesserung der Verhältnisse:
 - Optimierung der betrieblichen Abwicklung (bahnseitig)
 - die Beseitigung der niveaugleichen Bahnübergänge durch die Unterführung der Stedinger Straße
- Arbeitsschritte:
 - Analyse und Prognose der Schließzeiten sowie Prüfung von

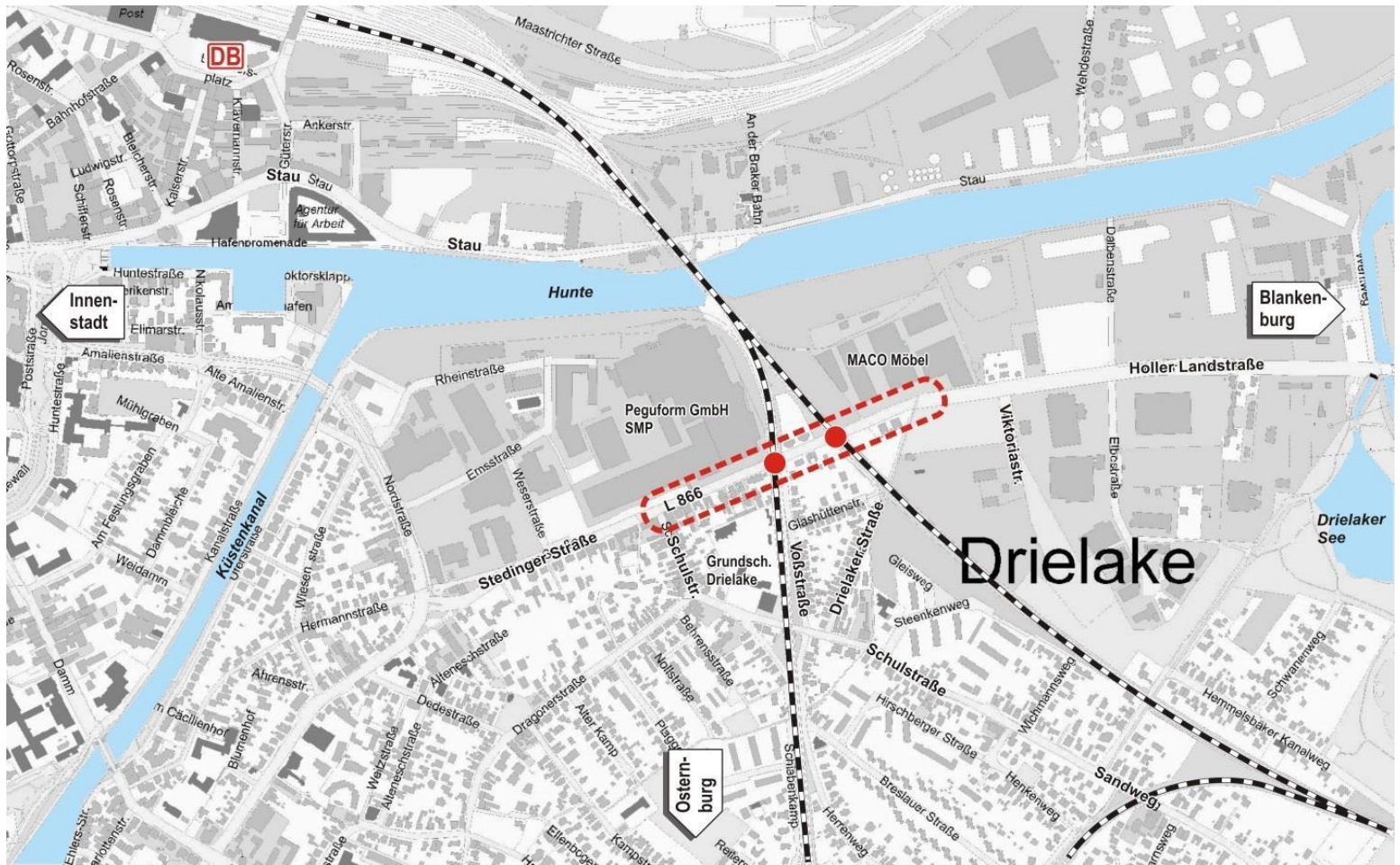
Oldenburg – BÜ Stedinger Straße | 24.05.2014

Optimierungsmöglichkeiten bei der Bahn

- Vorstudie für eine mögliche Unterführung einschließlich
Visualisierung und Abschätzung der verkehrlichen Auswirkungen

Aufgabenstellung und Zielsetzung

Lage des Untersuchungsgebiets



Untersuchungsgebiet



Rückstau vor dem östlichen
Bahnübergang (Blick nach Westen)



Radfahrer in „falscher“ Richtung am
östlichen Bahnübergang (Blick nach Osten)

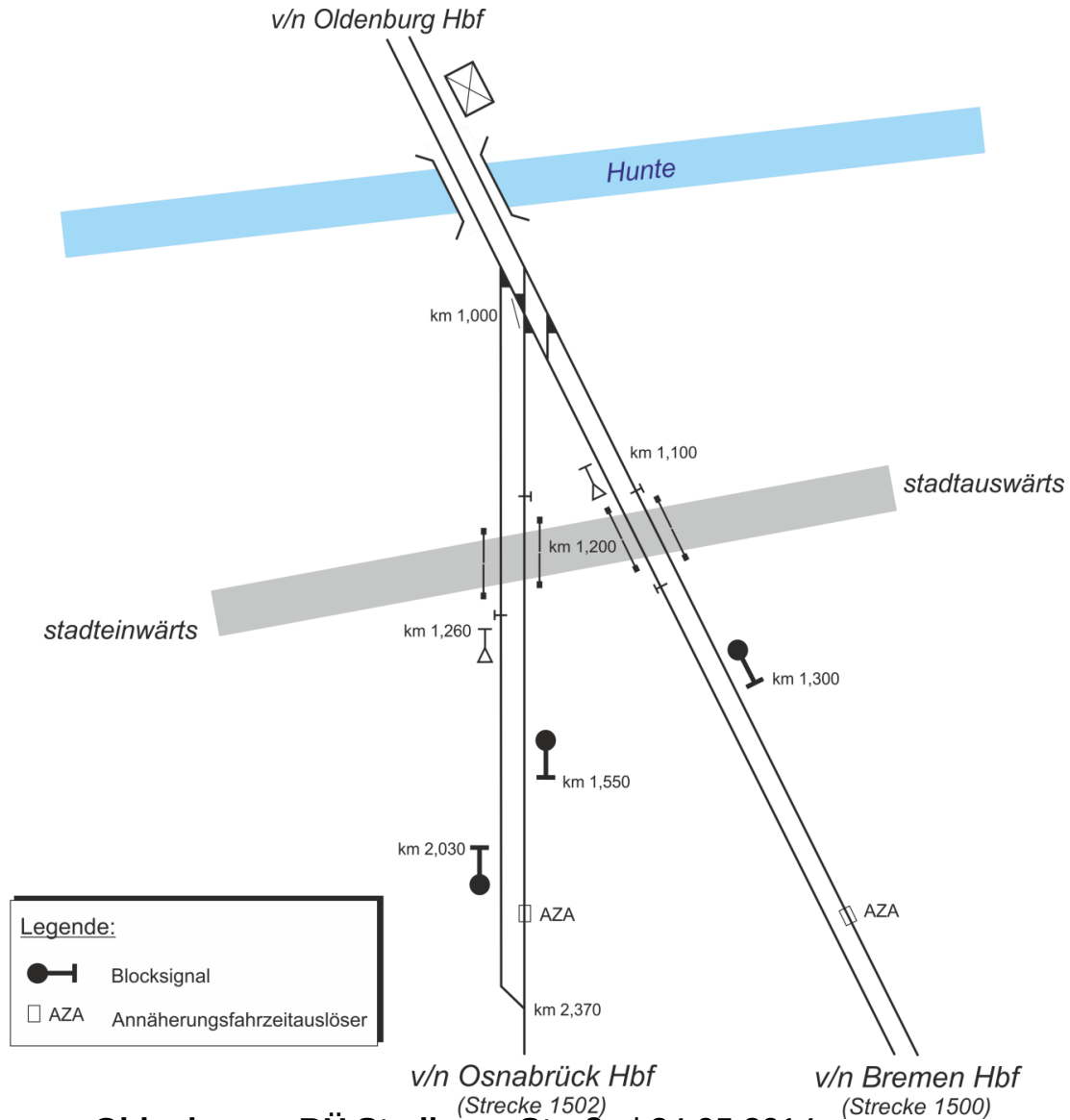
Untersuchungsgebiet



Vor dem östlichen Bahnübergang Wegeverbindung östlich der Bahnstrecke wartende Radfahrer in „falscher“ zur Hunteklappbrücke (Blick nach Norden) Richtung (Blick nach Osten)

Übersichtsplan Bahnanlagen

Oldenburg – BÜ Stedinger Straße | 24.05.2014

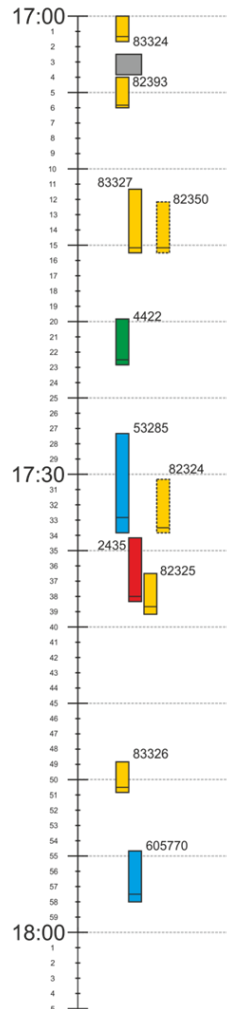


Oldenburg – BÜ Stedinger Straße | 24.05.2014

Schließzeiten Bahnübergang – Analyse und Prognose

Anlage 2.10:

Schließzeiten an den Bahnübergängen der Stedinger Straße
in Oldenburg am Donnerstag, den 11. April 2013
im Zeitraum von 17 bis 18 Uhr

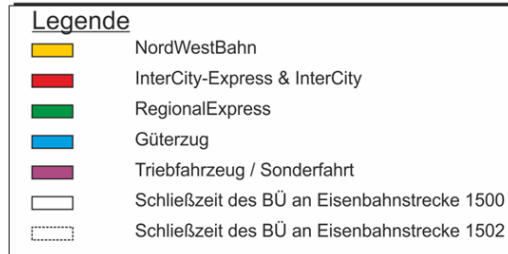


Durchschnittliche Sperrzeit

2013: **25 min/h**

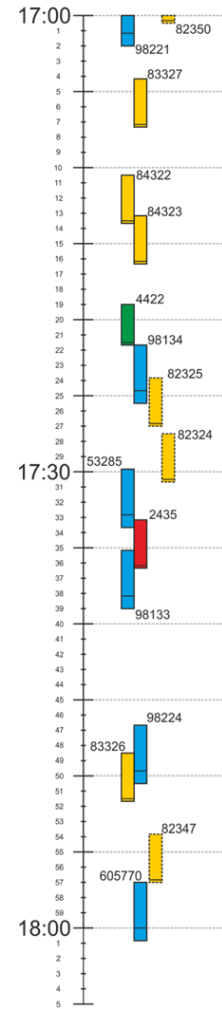
Bewertungskennwert $B_0 = 223$

Ab $B_0 > 100 \rightarrow$ planfreie
Lösung empfohlen!



Anlage 3.18:

Schließzeiten an den Bahnübergängen der Stedinger Straße
in Oldenburg an einem durchschnittl. Werktag in 2030
im Zeitraum von 17 bis 18 Uhr



Durchschnittliche Sperrzeit

2030: **45 min/h**

Bewertungskennwert $B_0 = 387$



Oldenburg – BÜ Stedinger Straße | 24.05.2014

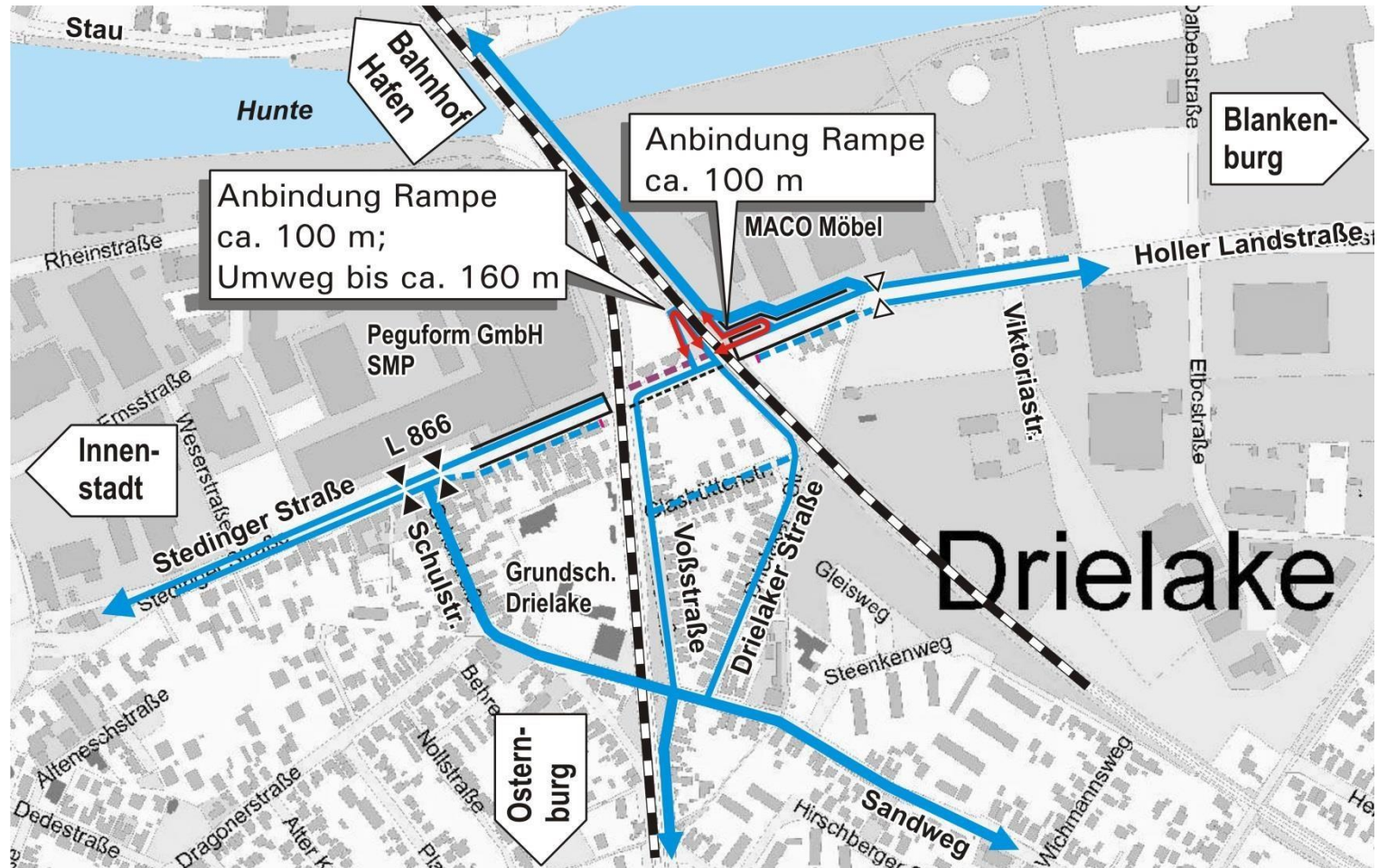
Machbarkeitsstudie Unterführung

Neuordnung der Erschließung Kfz-Verkehr



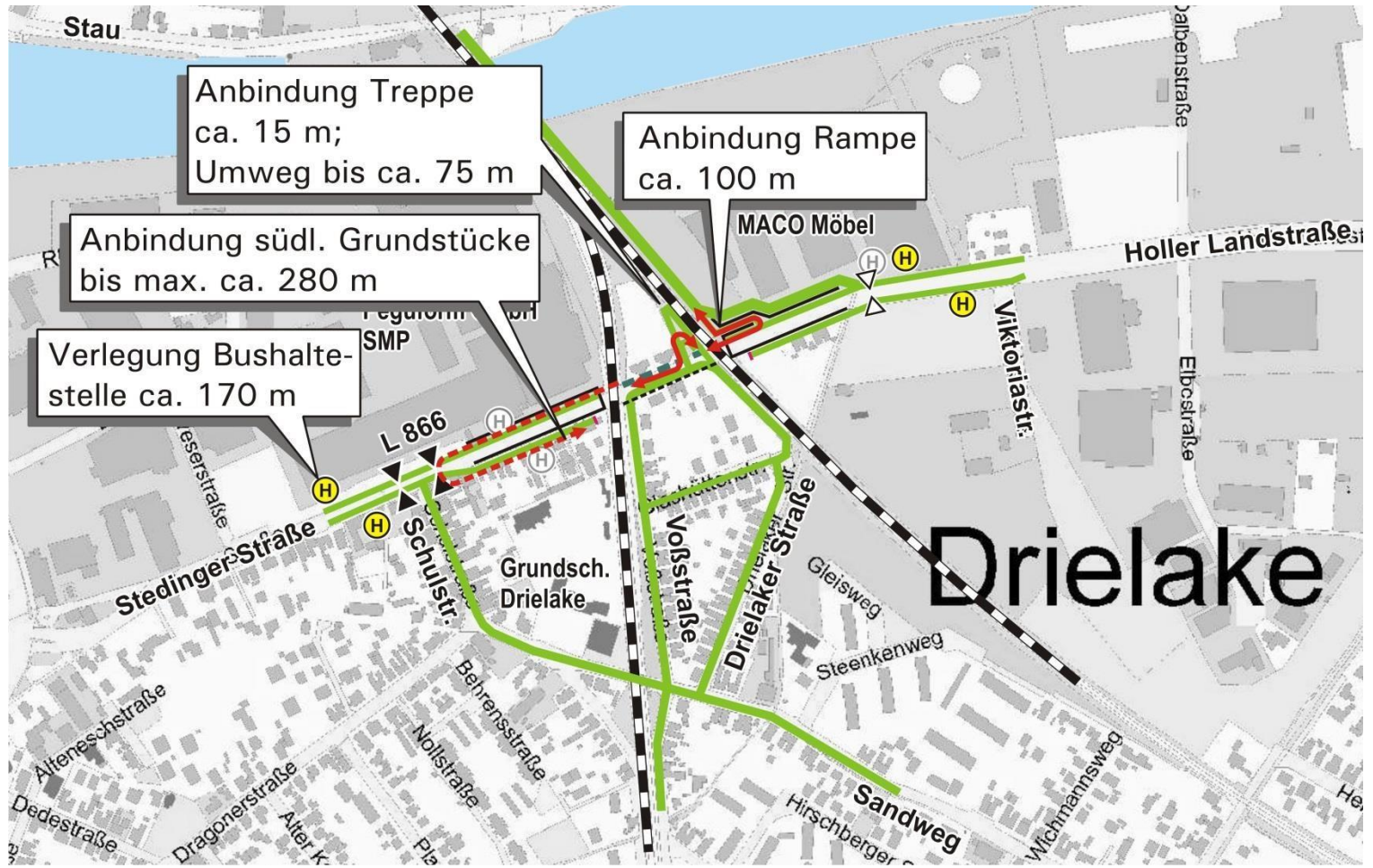
Machbarkeitsstudie Unterführung

Neuordnung der Erschließung für Radfahrer



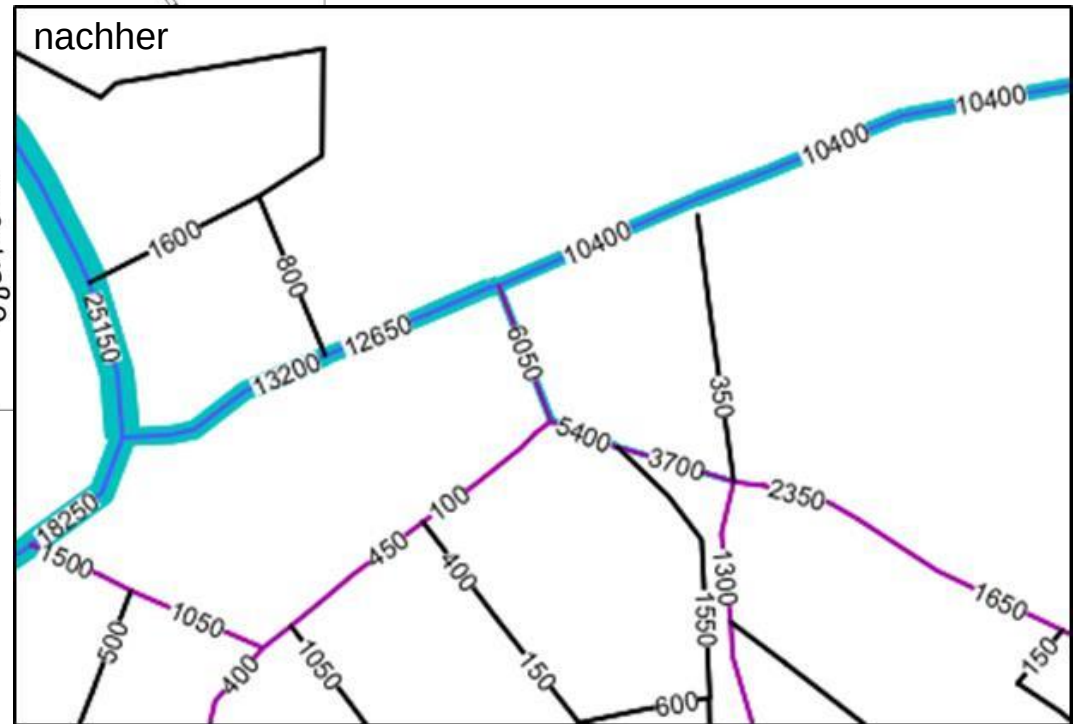
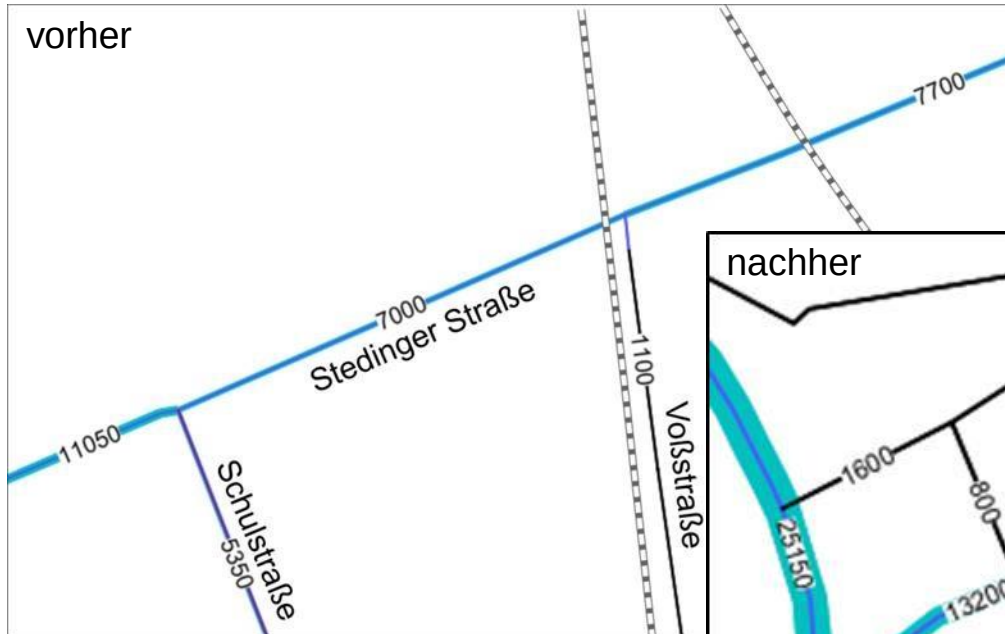
Machbarkeitsstudie Unterführung

Neuordnung der Erschließung für Fußgänger



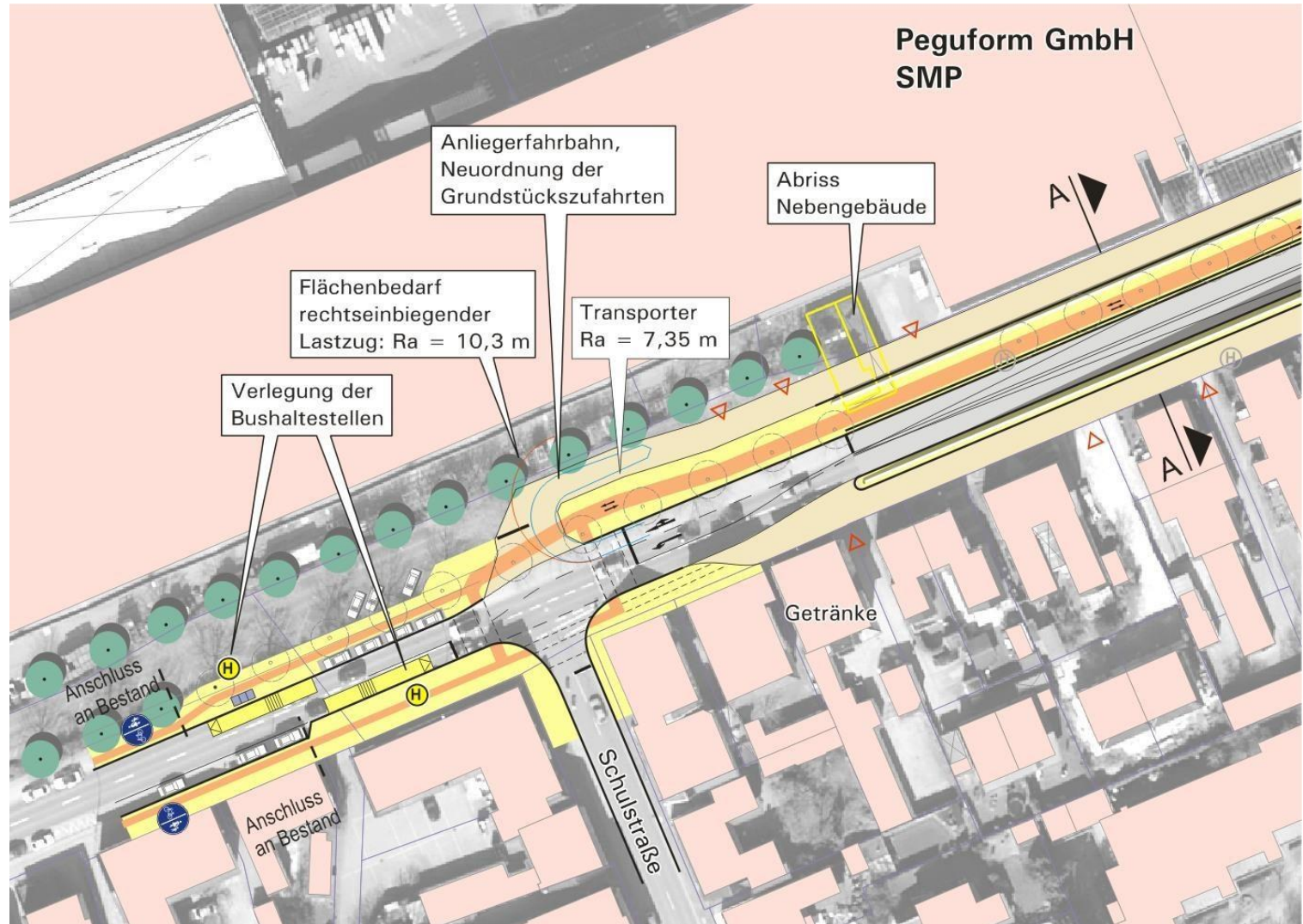
Machbarkeitsstudie Unterführung

Änderungen der Verkehrsbelastung der Stedinger Straße und des Umfeldes



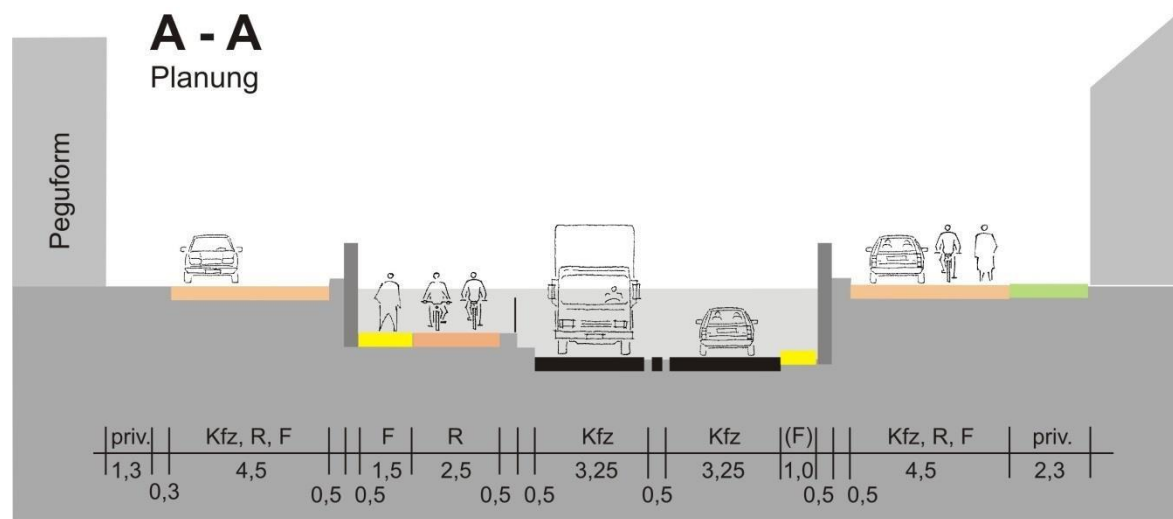
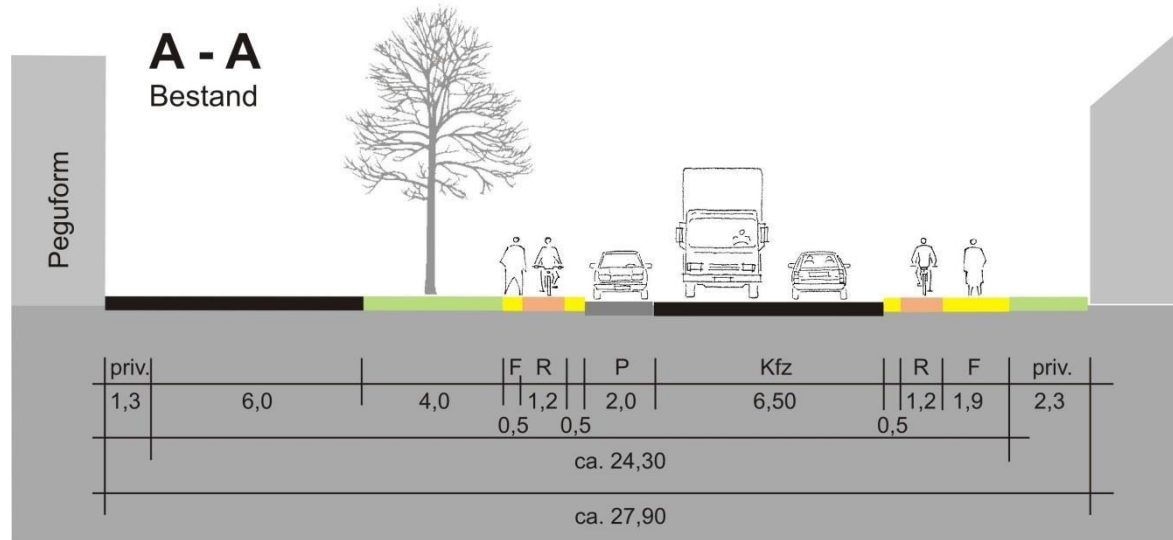
Machbarkeitsstudie Unterführung

Westlicher Rampenbereich



Machbarkeitsstudie Unterführung

Westlicher Rampenbereich



Machbarkeitsstudie Unterführung

Westlicher Rampenbereich



Machbarkeitsstudie Unterführung

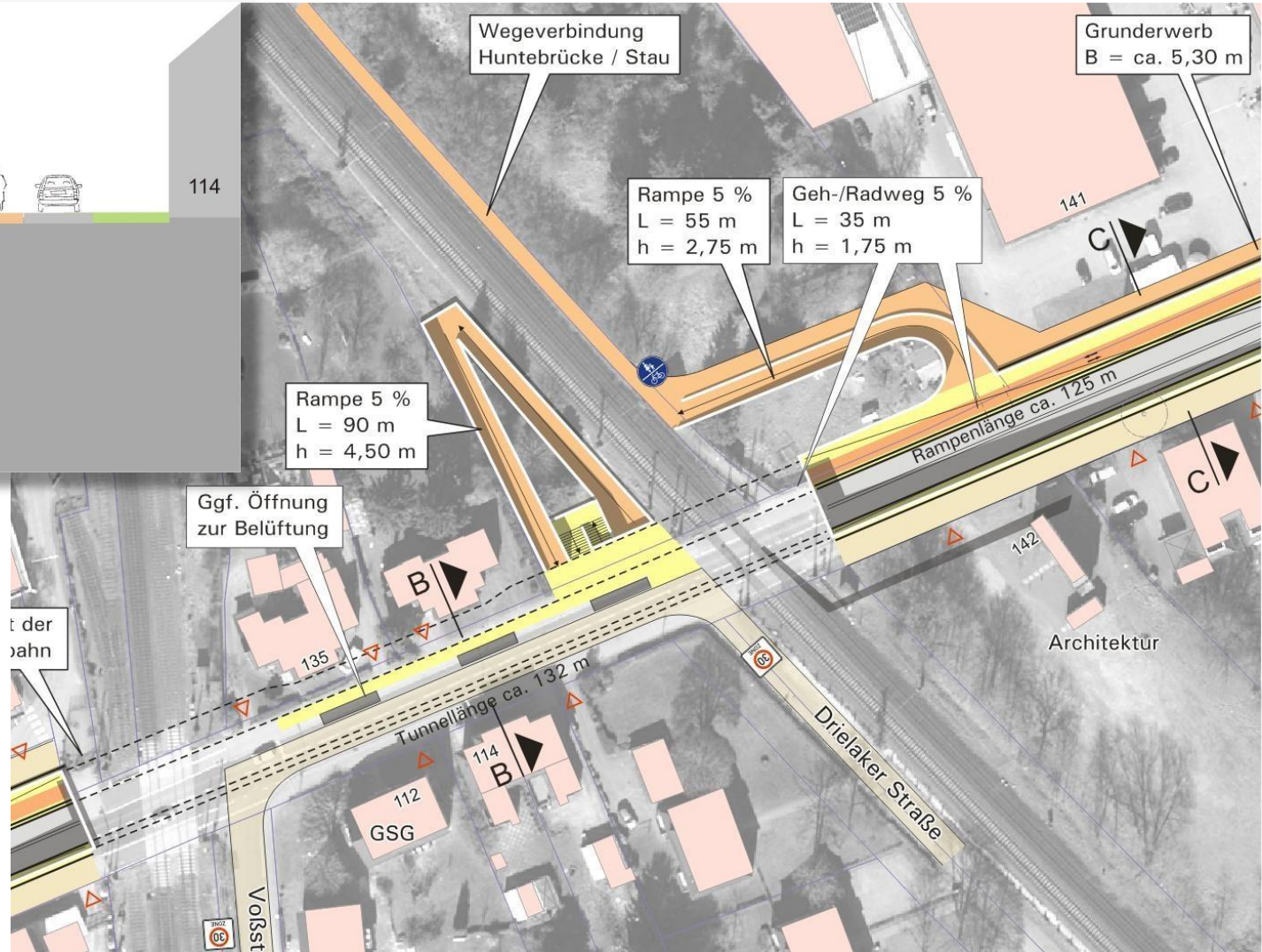
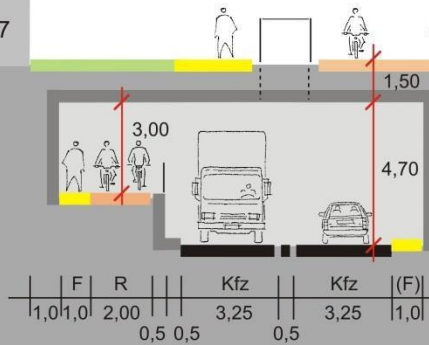
Bereich zwischen den Bahnstrecken

B - B

Planung (Engstelle)

137

114



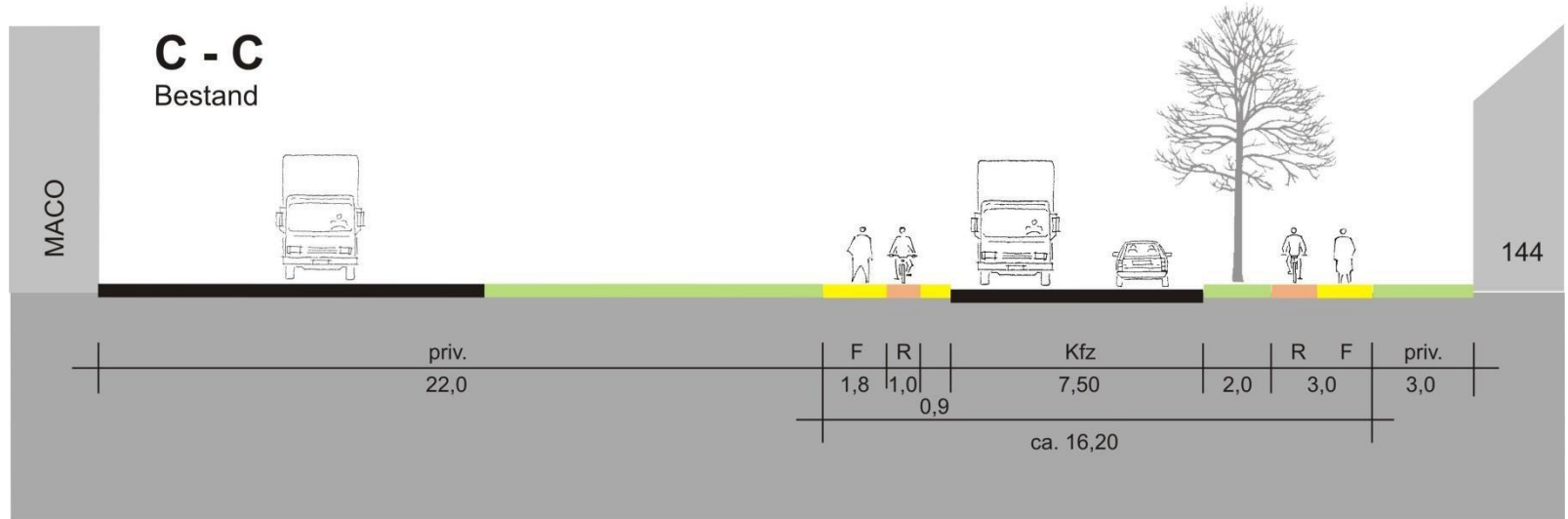
Machbarkeitsstudie Unterführung

Bereich zwischen den Bahnstrecken

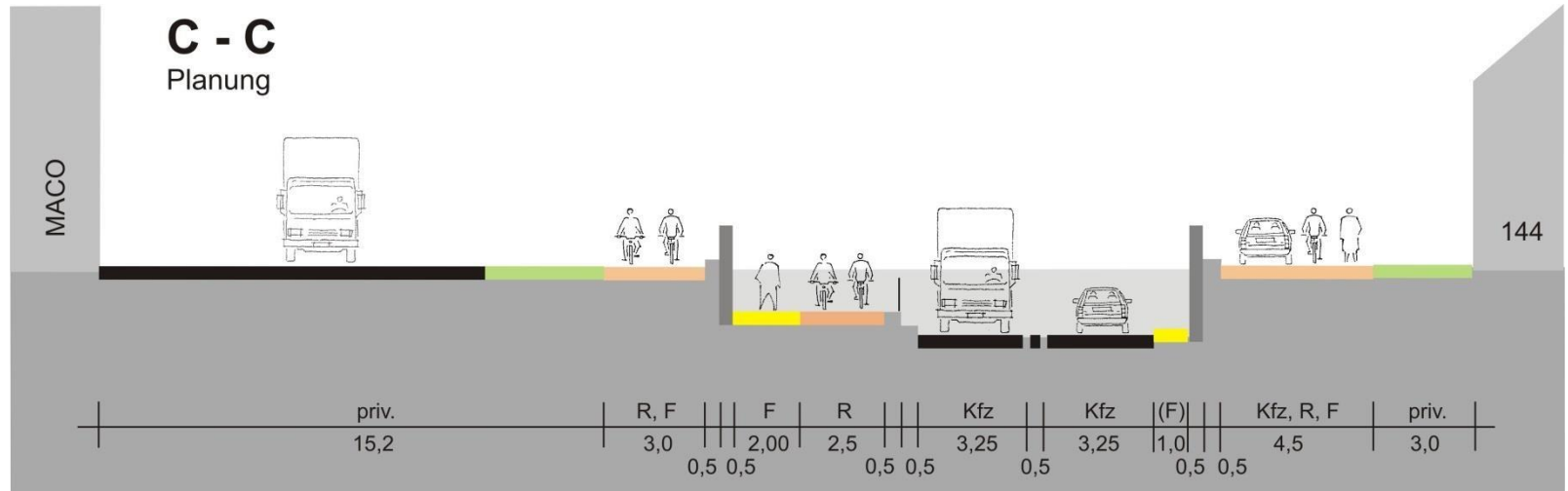


Machbarkeitsstudie Unterführung

Östlicher Rampenbereich

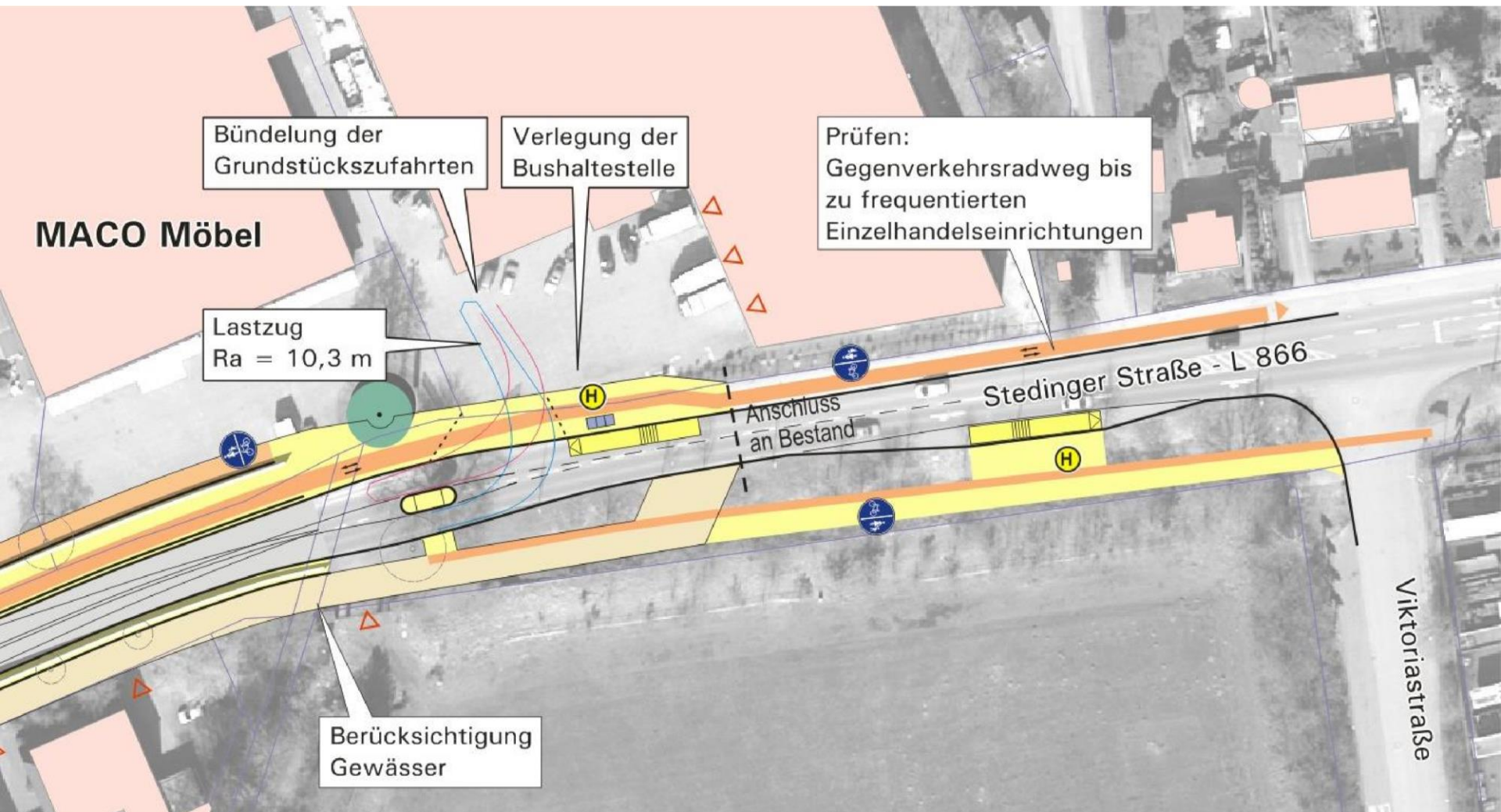


Machbarkeitsstudie Unterföhrung



Machbarkeitsstudie Unterführung

Östlicher Rampenbereich



Bewertung der Varianten

Optimierte betriebliche Abwicklung

- Die Variante „Optimierung der betrieblichen Abwicklung“ ist keine realistische Alternative zur planfreien Variante „Unterführung der Stedinger Straße“

Unterführung der Stedinger Straße unter den Bahnstrecken

- Angesichts der Untersuchungsergebnisse ist die Realisierung einer planfreien Lösung zwingend erforderlich
- Die untersuchte Unterführung ist eine denkbare und geeignete Möglichkeit

- Die Umwege im Kfz-Verkehr zur Erschließung des Quartiers zwischen den Gleisen sowie die Führung des Rad- und Fußverkehrs über zusätzliche Rampen wird als vertretbar eingeschätzt